

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α - 01225

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

Ηλεκτροκίνητο Επιβατικό Όχημα

23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | ΣΕΛΙΔΑ |
|---|-----------|
| 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ | 4 |
| 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ | 4 |
| 3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ | 6 |
| 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | 6 |
| 4.1 Ορισμός Υλικού | 6 |
| 4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων | 6 |
| 4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά και μηχανικές Ηλεκτρικού Επιβατικού Οχήματος | 6 |
| 4.3.1 Ωφέλιμο φορτίο | 6 |
| 4.3.2 Βάρη | 6 |
| 4.3.3 Διαστάσεις | 6 |
| 4.3.4 Ρυμούλκηση | 7 |
| 4.3.5 Κινητήρας | 7 |
| 4.3.6 Αυτονομία | 7 |
| 4.3.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης | 7 |
| 4.3.8 Σύστημα διεύθυνσης | 7 |
| 4.3.9 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας | 8 |
| 4.3.10 Τροχοί | 8 |
| 4.3.11 Ανάρτηση | 8 |
| 4.3.12 Ηλεκτρικό σύστημα | 8 |
| 4.3.13 Φωτισμός | 8 |
| 4.4 Αξιοπιστία | 9 |
| 4.5 Δυνατότητα Συντήρησης | 9 |
| 4.6 Περιβάλλον | 9 |
| 4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή | 9 |
| 4.7.1 Πλαίσιο Οχήματος | 9 |
| 4.7.2 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός οχήματος | 9 |
| 4.7.3 Βαφή – αντισκωριακή προστασία | 11 |
| 4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας | 11 |
| 4.7.5 Εναλλαξιμότητα | 11 |
| 4.8 Παρελκόμενα | 11 |
| 4.9 Επιπρόσθετος εξοπλισμός | 11 |
| 5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ | 12 |
| 6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ | 12 |
| 6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά | 12 |
| 6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές | 12 |
| 7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ | 13 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 7.1 | Εμπορική Εγγύηση | 13 |
| 7.2 | Βιβλιογραφία | 13 |
| 7.3 | Εκπαίδευση | 14 |
| 8 | ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | 14 |
| 8.1 | Τόπος Παράδοσης | 14 |
| 8.2 | Χρόνος Παράδοσης | 14 |
| 9 | ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | 14 |
| 9.1 | Τεχνική Προσφορά | 14 |
| 9.2 | Οικονομική Προσφορά | 15 |
| 10 | ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ | 15 |
| 11 | ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ | 15 |
| | ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | 16 |
| | ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ | 17 |
| | ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ | 18 |

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για προμήθεια αμιγώς ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων, πέντε (5) θέσεων επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και τεσσάρων (4) θυρών κατ' ελάχιστο, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ^α

2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.2 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.4 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.5 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.6 Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.7 Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

2.8 Υπουργική Απόφαση Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.9 Υπουργική Απόφαση 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β'/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β'/18.9.2015)].

2.10 Νόμος 4710 (ΦΕΚ 142/Α'/23-7-2020), «Πρώθηση ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις».

2.11 Υπουργική Απόφαση Αριθμ.ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/77472/520 (ΦΕΚ 3323/Β'7.8.2020 προκήρυξη της δράσης «κινούμε ηλεκτρικά», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει[τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Αριθμ.ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/106871/930(ΦΕΚ 4904/Β'7.11.2020)].

2.12 ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

2.13 EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.14 ISO 14001-2004 ή ισοδύναμα για την τήρηση ορισμένων προδιαγραφών ή προτύπων στην κατασκευή ή εμπορία ηλεκτρικών και συμβατικών αυτοκινήτων

2.15 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις Δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

^α Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας ΠΕΔ με μνημονευόμενα πρότυπα, ισχύει η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αντίστοιχα εφαρμοζόμενα πρότυπα με τα αναφερόμενα γίνονται επίσης αποδεκτά. Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΠΕΔ γίνονται στις εκδόσεις της §2. Εφαρμόζεται η ισχύουσα έκδοση.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Τα οχήματα είναι 4x2 αμιγώς ηλεκτρικά και φέρουν κωδικό CPV 34144900-7, με την περιγραφή «Ηλεκτρικά Οχήματα» σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 2195/2002 και κλάση 2305 «Οχήματα εδάφους» κατά ACodP-2/3.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία για την οποία προβλέπεται στην διακήρυξη.

4.1.2 Τα οχήματα είναι ηλεκτροκίνητα, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

4.1.3 Τα οχήματα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.1.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Μέγιστη ταχύτητα οχημάτων: ≥ 140 km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης/λειτουργίας του κινητήρα.

4.2.2 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται, εκτός της μέγιστης ταχύτητας της § 4.2.1, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε s.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά και μηχανικές ιδιότητες Οχήματος

4.3.1 Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 350 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

4.3.2 Βάρη

4.3.2.1 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ≥ 1.900 kg.

4.3.2.2 Δηλώνεται η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

4.3.3 Διαστάσεις

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης οι παρακάτω διαστάσεις:

4.3.3.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.3.3.2 Διαστάσεις θαλάμου επιβατών.

4.3.3.3 Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.

4.3.3.4 Μεταξόνιο.

4.3.3.5 Μετατρόχια.

4.3.3.6 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. ελάχιστη απόσταση αξόνων από το έδαφος, διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων κ.α.)

4.3.4 **Ρυμούλκηση:** Κάθε όχημα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

4.3.5 Κινητήρας

4.3.5.1 Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα.

4.3.5.2 **Μέγιστη καθαρή ισχύς:** ≥ 100 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.5.3 **Μέγιστη καθαρή ροπή:** ≥ 250 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.5.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

4.3.5.4.1 Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

4.3.5.4.2 **Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας** (KW/100km) σε αστικές συνθήκες εκτός πόλεως συνθήκες και συνδυασμένο κύκλο. (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.5.5 **Εκπομπές Ρύπων CO₂:** 0 (g/km).

4.3.6 Αυτονομία

Έχουν αυτονομία ≥ 300 km κατά WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) σε συνδυασμένο κύκλο και μέγιστη ταχύτητα ≥ 140 km/h (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.7.1 **Κιβώτιο ταχυτήτων:** Αυτόματο.

4.3.8 Σύστημα διεύθυνσης

4.3.8.1 Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας του (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.8.2 Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαγιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης αναφέρεται στην περιγραφή της § 4.3.8.1.

4.3.8.3 Στην περιγραφή της § 4.3.8.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος.

4.3.9 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

4.3.9.1 Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.3.9.1.1 Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, κατά προτίμηση διαγώνια κατανομής (δηλαδή κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό), με ενισχυτή πέδησης (brake booster) και δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Στους εμπρόσθιους τροχούς τα δισκόφρενα είναι ψυχόμενα (π.χ. με αεριζόμενους δίσκους, με εσωτερική ψύξη). Τα υλικά τριβής δεν περιέχουν αμίαντο.

4.3.9.1.2 Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.3.9.2 Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) με EBD (ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης), Brake Assist (Σύστημα ενίσχυσης πέδησης) , Hill Assist (σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε δρόμο με κλίση) και ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

4.3.9.3 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.10 Τροχοί

4.3.10.1 Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου.

4.3.10.2 Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.3.10.3 Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless). Να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

4.3.10.4 Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της § 4.3.10.1, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.3.11 Ανάρτηση: Είναι στιβαρής κατασκευής και επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Είναι ανεξάρτητη εμπρός με αντιστρεπτική δοκό. Διαθέτει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.12 Ηλεκτρικό σύστημα

4.3.12.1 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις/παροχές (π.χ. ρευματοδότες) για την αξιολόγηση του συστήματος (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.12.2 Οι συσσωρευτές να είναι ιόντων λιθίου (Li-ion), τάσεως 400V και ενέργειας τουλάχιστον 45 kWh.

4.3.13 Φωτισμός

4.3.13.1 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας), που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Επίσης

περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

4.3.13.2 Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο επιβατών του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

4.4 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

Έγγραφο βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των Οχημάτων.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον

Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανά να κινούνται ασφαλώς σε ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα .

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.7.1 Πλαίσιο - Αμαξώμα

4.7.1.1 Το αμαξώμα είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του θαλάμου επιβατών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), και τέσσερεις (4) τουλάχιστον πλευρικές θύρες, με ηλεκτρικά παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας (π.χ. ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές). Ο τρόπος κλειδώματος των θυρών αναφέρεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.7.1.2 Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του αμαξώματος και του πλαισίου μεγιστοποιεί την μετατροπή της κινητικής ενέργειας σε ενέργεια παραμόρφωσης ενώ ταυτόχρονα ελαχιστοποιεί την παραμόρφωση του θαλάμου οδηγού/επιβατών, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

4.7.1.3 Η ύπαρξη δοκών πλευρικής πρόσκρουσης στις θύρες καθώς και άλλα στοιχεία του αμαξώματος, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, αξιολογούνται θετικά, σύμφωνα με την § 4.7.2.2.1.

4.7.1.4 Ο χώρος των αποσκευών ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και διαθέτει κάλυμμα/πόρτα, που κλειδώνει επίσης με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά.

4.7.1.5 Το αλεξήνεμο, ο πίσω υαλοπίνακας και τα πλευρικά παράθυρα είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.7.2 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

4.7.2.1 Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και

γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στα όργανα/δείκτες κάθε οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

4.7.2.1.1 Ταχύτητας οχήματος.

4.7.2.1.2 Ποσότητας υπολειπόμενης ενέργειας.

4.7.2.1.3 Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.

4.7.2.1.4 Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.

4.7.2.1.5 Διανυθέντων χιλιομέτρων.

4.7.2.1.6 Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

4.7.2.1.7 Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας

4.7.2.1.8 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων

4.7.2.1.9 Εμπλοκής χειρόφρενου

4.7.2.1.10 Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού

4.7.2.1.11 Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.7.2.2 Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

4.7.2.2.1 Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό, τον συνοδηγό και όλους τους επιβάτες. Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. Η ύπαρξη πρόσθετων αερόσακων αξιολογείται θετικά. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος της § 4.7.1.3, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) για την αξιολόγηση τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.7.2.2.2 Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -5° C έως 40° C. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.7.2.2.3 Ηχητικό όργανο (Κόρνα).

4.7.2.2.4 Κάτοπτρα θερμαινόμενα εξωτερικά, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και αναδιπλούμενα δεξιά και αριστερά: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.7.2.2.5 Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης.

4.7.2.2.6 Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγού.

4.7.2.2.7 Ακινητοποιητής (immobilizer).

4.7.2.2.8 Εργοστασιακό σύστημα ήχου με Bluetooth car-kit, ηχεία, κεραία και χειριστήρια στο τιμόνι.

4.7.2.2.9 Κάμερα οπισθοπορείας και βομβητής, που ενεργοποιούνται με την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

4.7.2.2.10 Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

4.7.2.2.11 Αυτόματο πιλότο (Cruise Control).

4.7.2.2.12 Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από το ΠΝ με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Τα πίσω καθίσματα έχουν δυνατότητα αναδίπλωσης.

4.7.2.2.13 Προστατευτικοί τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.

4.7.2.2.14 Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. μεσαίο υποβραχιόνιο στα εμπρός και πίσω καθίσματα, εργοστασιακή οθόνη αφής πολλαπλών ενδείξεων, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό) δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά και αξιολογείται θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.7.3 Βαφή – αντισκωριακή προστασία

4.7.3.1 Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά για αξιολόγηση **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.7.3.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

4.7.3.3 Το χρώμα κάθε οχήματος είναι στιλπνό σκούρο μπλε (RAL 5011).

4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.4.1 Θα φέρουν έγκριση τύπου κατά 2007/46/EK και θα συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.

4.7.4.2 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.7.4.3 Σε ότι αφορά την ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.7.4.4 Συμμόρφωση με το N2939/01 και την τροποποίησή του από τον N.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.7.4.5 Θα ακολουθείται η ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.7.5 Εναλλαξιμότητα

Τα Οχήματα θα είναι στην εργοστασιακή τους κατάσταση ατροποποίητα, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Παρελκόμενα

Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

4.8.1 Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ).

4.8.2 Φορητό πυροσβεστήρα τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

4.8.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών.

4.8.4 Τρίγωνο στάθμευσης.

4.8.5 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) με την θήκη τους.

4.8.6 Αντιολισθητικές αλυσίδες για όλους τους τροχούς.

4.8.7 Καλώδιο οικιακής φόρτισης (Mode 2) για πρίζα τύπου Green'Up.

4.9 Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από:

Έναν (1) φορτιστή OBC (On Board Charger) τριφασικό ισχύος 11 Kw με ενσωματωμένο μη αποσπώμενο καλώδιο οικιακής χρήσεως (mode 2) για πρίζα τύπου Green'Up

3,7kW/16A μήκους τουλάχιστον 5 μέτρων, με δείκτη προστασίας έναντι σκόνης και υγρασίας τουλάχιστον IP54.

5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII της Οδηγίας 2007/46/EK και των σχετικών κανονιστικών πράξεων του Παραρτήματος IV, κάθε όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο προμηθευτής προσκομίζει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 9.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση των οχημάτων.

6.1.2 Ο προμηθευτής προσκομίζει, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα IX της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ολοκληρωμένου ή πλήρους οχήματος, για τα παραδοθέντα οχήματα.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος: Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της §§ 6.1, 7.2 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

6.2.2 Λειτουργικές δοκιμές

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

6.2.2.2 Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

6.2.2.3 Ο λειτουργικός έλεγχος της § 6.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

6.2.3 Αξιολόγηση οχήματος σε συνθήκες λειτουργίας

6.2.3.1 Ο προμηθευτής, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υποβολή της προσφοράς, διαθέτει ένα (1) όχημα όμοιο με το προσφερόμενο, στην Επιτροπή

Εμπειρογνωμόνων για τον έλεγχο του σε συνθήκες λειτουργίας (test drive), με σκοπό την πληρέστερη αξιολόγησή του **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

6.2.3.2 Το όχημα της § 6.2.3.1 είναι ασφαλισμένο, από τον προμηθευτή, σε ασφαλιστική εταιρεία.

6.2.3.3 Κατά την διάρκεια της εν λόγω δοκιμής παρίσταται εκπρόσωπος του προμηθευτή.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εμπορική Εγγύηση

7.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για δύο (2) έτη ή 100.000 km (όποιο ολοκληρωθεί πρώτο), από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.2 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για τους συσσωρευτές κάθε οχήματος διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km (όποιο ολοκληρωθεί πρώτο), από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.3 Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.4 Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση βαφής τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.5 Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των §§ 7.1.1, 7.1.2 και 7.1.3,7.1.4, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

7.1.5 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση

7.1.5.1 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

7.1.5.2 Η πρώτη προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

7.2 Βιβλιογραφία

Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από πλήρη σειρά των ακόλουθων εγχειριδίων σε δύο (2) αντίτυπα:

7.2.1 Εγχειρίδιο χρήσης / λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

7.2.2 Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

7.2.3 Εικονογραφημένο κατάλογο ή CD ROM στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών,

καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).

7.3 Εκπαίδευση

7.3.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των προσφερόμενων οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

7.3.2 Η εκπαίδευση της § 7.3.1 γίνεται στο χώρο του ΚΣΑΝ ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση των οχημάτων.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος παράδοσης: Στον Κεντρικό Σταθμό Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ) στο Βοτανικό.

8.2 Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο).

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Τεχνική Προσφορά

Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην Προσθήκη Ι.

9.1.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 4.1.4 εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

9.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή και ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων, εφόσον διατίθεται (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

9.1.4 Τα πιστοποιητικά των §§ 9.1.2 και 9.1.3 έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

9.1.5 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

9.1.6 Κατάλογος (χωρίς τιμές) πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

9.1.7 Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από το ΠΝ.

9.1.8 Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30.000 km. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο της § 7.2.3.

9.1.9 Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής.

9.1.10 Τα έγγραφα των §§ 4.1.3, 4.1.4, 4.3.5.4 που απαιτούνται.

9.1.11 Δηλώνονται/περιγράφονται τα ζητούμενα στοιχεία των §§ 4.1.4, 4.2.2, 4.3.3, 4.3.5.2, 4.3.5.3, 4.3.5.4, 4.3.7, 4.3.8, 4.3.9.3, 4.3.10.4, 4.3.11, 4.3.12.1, 4.7.1.1, 4.7.2.2.1, 4.7.2.2.2, 4.7.2.2.14, 4.7.3.1 .

9.2 Οικονομική Προσφορά

Στην Οικονομική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.2.1 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων της § 9.1.6.

9.2.2 Το συνολικό κόστος των ειδικών εργαλείων της § 9.1.7.

9.2.3 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της § 9.1.8, με τιμές ισχύουσες για τουλάχιστον 6 μήνες μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια των §§ 4.3.1, 4.3.5.2, 4.3.5.3, 4.3.5.4.2, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8.1, 4.3.9.3, 4.3.11, 4.3.12.1, 4.7.2.2.1, 4.7.2.2.14, 4.7.3.1, 6.2.3.1, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.5.1, 8.2 και 9.1.3 επεξηγούνται στην Προσθήκη Ι.

10.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

| ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | | | |
|---|---|-------------------------|---|
| Παράγραφος ΠΕΔ | Περιγραφή κριτηρίου | Συντελεστής βαρύτητας % | Οδηγίες βαθμολόγησης |
| 4.3.1 | Ωφέλιμο φορτίο ≥ 350 kg. | 5 | 100 βαθμοί: Ωφέλιμο φορτίο = 350 kg. |
| 4.3.5.2 | Μέγιστη καθαρή ισχύς ≥ 100 kW. | 6 | 100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ισχύς = 110 kW. |
| 4.3.5.3 | Μέγιστη καθαρή ροπή ≥ 250 Nm. | 6 | 100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ροπή = 400 Nm. |
| 4.3.5.4.2 | Κατανάλωση ενέργειας. | 5 | Απορρίπτεται η μη δήλωση. |
| 4.3.6 | Αυτονομία ≥ 300 km | 6 | 100 βαθμοί: Αυτονομία ≥ 300 km |
| 4.3.7 | Σύστημα μετάδοσης κίνησης. | 4 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος. |
| 4.3.8.1 | Σύστημα διεύθυνσης. | 4 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος. |
| 4.3.9.3 | Συστήματα πέδησης και ευστάθειας. | 4 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων. |
| 4.3.11 | Ανάρτηση. | 4 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος. |
| 4.3.12.1 | Ηλεκτρικό σύστημα. | 3 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος. |
| 4.7.2.2.1 | Συστήματα παθητικής ασφάλειας. | 6 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων. |
| 4.7.2.2.14 | Πρόσθετος εξοπλισμός. | 6 | 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετου εξοπλισμού. |
| 4.7.3.1 | Περιγραφή Αντισκωριακής προστασίας. | 4 | Απορρίπτεται η μη περιγραφή της αντισκωριακής προστασίας. |
| 6.2.3.1 | Αποτελέσματα δοκιμής οδήγησης. | 4 | Απορρίπτεται η μη διάθεση οχήματος. |
| 7.1.1 | Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 2 έτη ή 100.000 km. | 8 | 100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας 2 ετών ή 100.000 km. |
| 7.1.2 | Εγγύηση καλής λειτουργίας συσσωρευτή κίνησης ≥ 8 έτη ή 160.000 km. | 8 | 100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας συσσωρευτή κίνησης 8 ετών ή 160.000 km. |
| 7.1.3 | Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας ≥ 5 έτη | 4 | 100 βαθμοί: Εγγύηση αντισκωρικής 5 ετών. |
| 7.1.4 | Εγγύηση βαφής ≥ 3 έτη | 4 | 100 βαθμοί: Εγγύηση βαφής 3 ετών. |
| 7.1.5.1 | Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη. | 5 | 100 βαθμοί: Παροχή τεχνικής υποστήριξης 10 ετών. |
| 8.2 | Χρόνος παράδοσης ≤ 6 μήνες. | 2 | 100 βαθμοί: Χρόνος παράδοσης = 6 μήνες. |
| 9.1.3 | ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων. | 2 | 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων. |
| ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ | | 100 | ---- |

Γενικές Οδηγίες Βαθμολόγησης των Κριτηρίων Αξιολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς

Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό, λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{\Pi - A}{B - A}$$

Όπου :

X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η **άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται)** για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ – ΚΣΑΝΠΕΔ-Α-01225ΕΚΔΟΣΗ 1^ηΣΥΝΤΑΞΗ Αντιπλοίαρχος (Ε)
Γ. Πανής ΠΝΜΠΥ Β΄ Βαθμ. Δ. Σελιανίτης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ
ΚΕΦΝΕΛΕΓΧΟΣ Αντιπλοίαρχος (Μ)
Ι. Διαμαντόπουλος ΠΝΘΕΩΡΗΣΗ Πλοίαρχος (Μ) Π. Κουτσούδης ΠΝ
Διοικητής

Ημερομηνία 20/8/2021